



## Periodieke rapportage 2024 H1

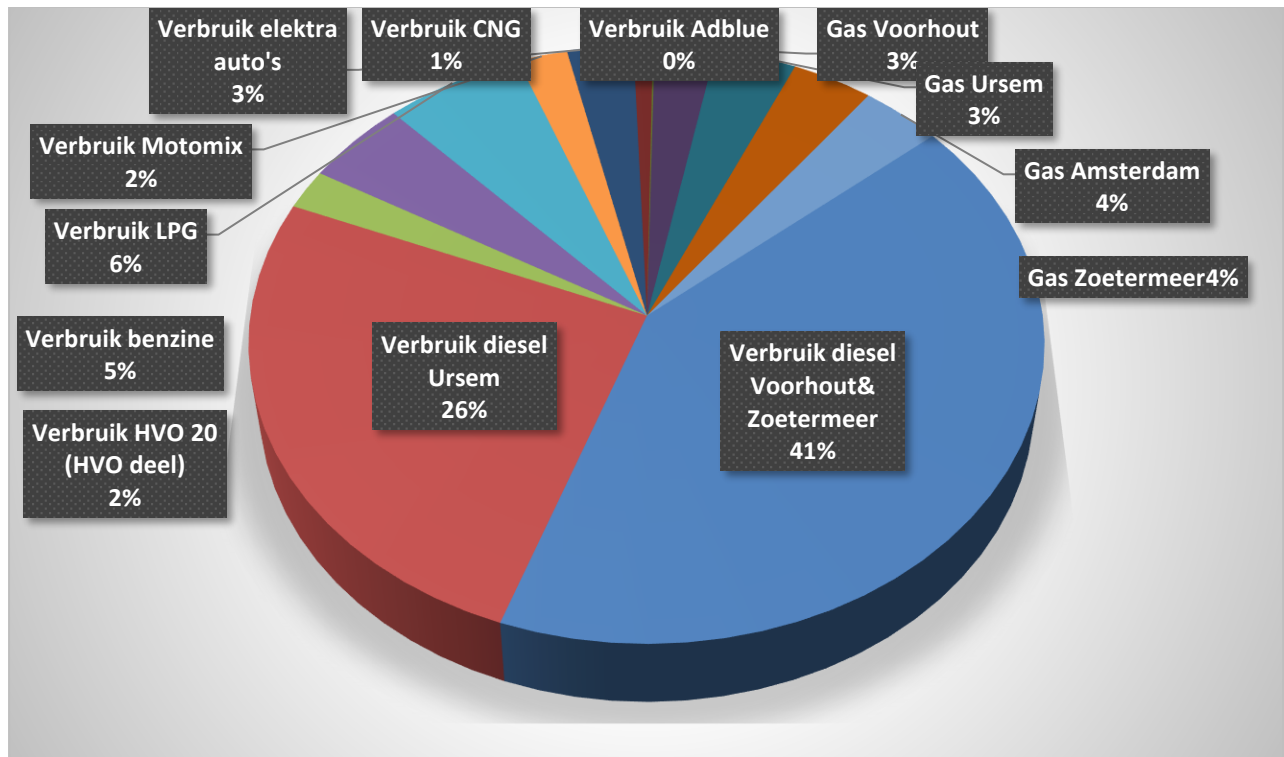
Juli 2024

## Inhoud

1.	Analyse van de voortgang .....	3
1.1	Projecten met gunningsvoordeel .....	3
1.2	Voortgang reductiedoelstellingen .....	4
1.3	Verbeterpunten .....	5

## 1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2024 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van HOEK 366,64 ton CO<sub>2</sub>. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 84% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (86%). Gezien het type organisatie dat van HOEK is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen.

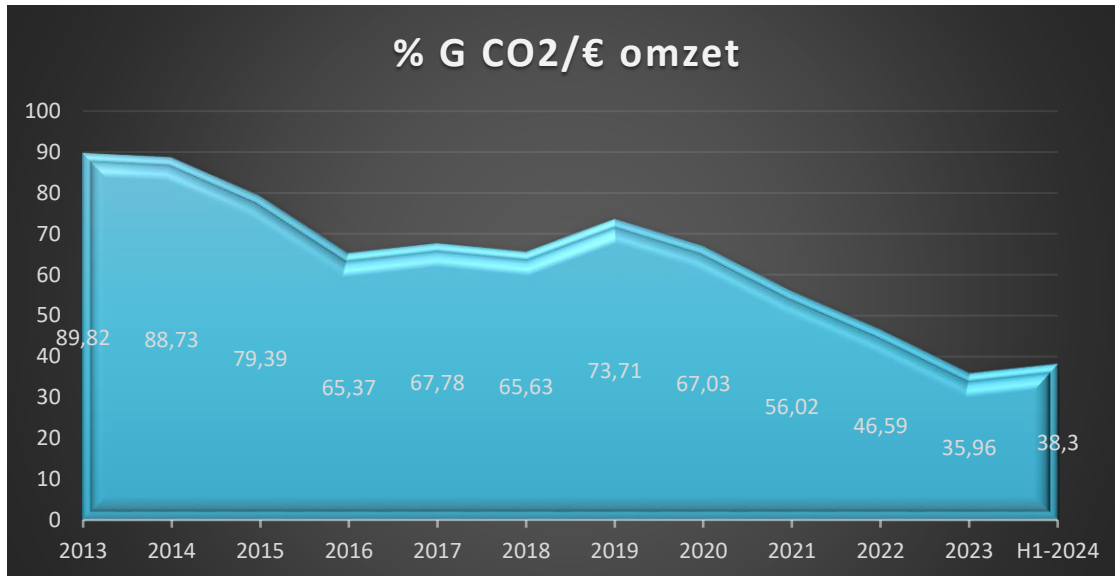
### 1.1 Projecten met gunningsvoordeel

HOEK werkt veelal voor opdrachtgevers waar duurzaamheid als belangrijk wordt ervaren. In veel projecten leidt dat tot afspraken m.b.t. inzet van materieel en uitstoot CO<sub>2</sub>.

Er zijn twee projecten met gunningsvoordeel.

Projecten: Gemeente Zoetermeer en Woningcorporatie Vidomes

## 1.2 Voortgang reductiedoelstellingen H1 2024



De directie van HOEK heeft de volgende reductiedoelstellingen gesteld in 2024:

De reductiedoelstelling van HOEK is 10% CO<sub>2</sub> reductie per euro omzet in **2024** ten opzichte van **2019**.

In H1 2024 is een lichte stijging te zien betreft de CO<sub>2</sub>- uitstoot. Dit mede doordat Scope 2 niet tot 0% is gereduceerd en er was een verhoogd gasgebruik in het eerste half jaar.

Dit wordt met mate gecompenseerd door minder gebruik van Moto mix. Vanwege de aanschaf van een groot aantal elektrisch aangedreven handgereedschap

De daling is 35,41% ten opzichte van het basisjaar 2019. De directie is zeer tevreden met deze vooruitgang, maar hoopt in de tweede helft een nog verdere daling te creëren.

Voornemen in de tweede helft van het jaar: Een groot deel van alle voertuigen tankt HVO 100

### *Doelstelling Scope 1:*

Reductiedoelstelling Scope 1: 6% CO<sub>2</sub> reductie per euro omzet in 2023 ten opzichte van 2019.

De voortgang van scope 1 staat gelijk aan de uitstoot van het totale bedrijf.

### *Doelstelling Scope 2:*

Reductiedoelstelling Scope 2: 100% CO<sub>2</sub> reductie per euro omzet in 2025 ten opzichte van 2019.

Er is opnieuw CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 2, dit omdat het laden van elektrische voertuigen nog op grijze stroom plaatsvindt.

### **Scope 3**

#### **Scope 3 emissies**

In de ketenanalyse zijn de Co2 emissies en bijbehorende maatregelen opgenomen. Deze zijn voldoende actueel.

#### *Doelstellingen scope 3:*

- De doelstelling is een reductie van 15% op CO<sub>2</sub>-uitstoot gegenereerd in de keten transport in 2025 ten opzichte van 2022.

De voortgang van scope 3 wordt jaarlijks beoordeeld in de jaarbeoordeling. In de eerste helft 2024 zijn diverse maatregelen genomen om deze uitstoot te reduceren. In de tweede helft van 2024 zijn deze resultaten zichtbaar in de gerealiseerde reductie. De directie is tevreden.

### **1.3 Verbeterpunten**

Er zijn geen verbeterpunten.